

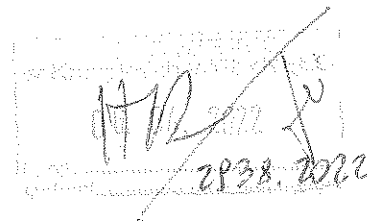
**ZARZĄD POWIATU  
KŁOBUCKIEGO**

Adres do korespondencji:  
ul. Zamkowa 19  
42- 100 Kłobuck

Kłobuck, dnia 01.04.2022r.

PZD-BZ.456.86.2022

**DECYZJA**



Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt. 3, art. 39 ust. 3 i ust. 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. ze zm.), Uchwały Nr 217/2015 Zarządu Powiatu w Kłobucku z dnia 29 października 2015 roku w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw udzielonego Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Kłobucku a także art. 104 i art. 107 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 t.j. ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.03.2022r. /data wpływu 03.03.2022r./ złożonego przez Burmistrza Krzepic w imieniu Inwestora- Gminy Krzepice, ws. lokalizacji w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2033 S, urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. projektowanej kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej wraz z przyłączami oraz kanalizacji tłocznej, obręb Krzepice i Dankowice, gm. Krzepice

**zezwalam**

Inwestorowi na lokalizację projektowanego kanału sanitarnego z przyłączami w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2033 S, obręb Krzepice (dz. dr. 2313/2) i obręb Dankowice (dz. dr. 744, 743), gm. Krzepice, zgodnie z załączonymi do niniejszej decyzji planami sytuacyjnymi.

Ustala się następujące warunki lokalizacji i wykonania inwestycji:

1. Wytyczona w terenie trasa kanalizacji sanitarnej powinna być zgodna z podaną w dokumentacji projektowej.
2. Umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
3. Projektowany kanał sanitarny tłoczny w poboczu, pasie zieleni oraz na krótkim odcinku w jezdni dopuszcza się wykonać metodą wykopu otwartego.
4. W razie naruszenia chodnika, należy go odbudować na całej długości i szerokości łącznie z krawężnikiem. Uszkodzone elementy chodnika należy wymienić na nowe lub nie uszkodzone tego samego typu. Jezdnię należy odtworzyć zgodnie z normatywem jak dla kategorii KR2.
5. Projektowany kanał sanitarny grawitacyjny w poboczu oraz jezdni dopuszcza się wykonać metodą wykopu otwartego.
6. W miejscach, gdzie nawierzchnia nie będzie odtwarzana, projektowane przyłącza, przejścia poprzeczne (na przeciwną stronę jezdni) oraz przejścia kanałem w miejscach skrzyżowań z innymi drogami o nawierzchni utwardzonej, należy wykonać przeciskami w rurach ochronnych.
7. Przyłącza do posesji od strony projektowanego kanału wykonać wykopem otwartym.
8. Dokonując odbudowy zachować parametry techniczne dla drogi o ruchu kategorii KR-2.
9. Zасыp wykopów otwartych związanych z montażem kanalizacji sanitarnej wykonać warstwami

przy odpowiednim zagęszczeniu.

10. Należy odtworzyć zjazdy na całej długości projektowanego kanału. Uszkodzoną kostkę bądź krawężniki należy wymienić na nowe.
11. Odbudowę konstrukcji jezdni po kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej (połowa jezdni) wykonać zgodnie z normatywem jak dla kategorii KR2.
12. Wykonawca zobowiązuje się uzgodnić sposób dojścia i dojazdu do wszystkich posesji na całej trasie układanego kanału przez cały okres trwania inwestycji.
13. Wskaźnik zagęszczenia powinien być zgodny z przyjętym w opracowanej dokumentacji projektowej.
14. Odtworzyć pozostałe naruszone elementy pasa drogowego na skutek prowadzenia prac, zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z późn. zm.) oraz obowiązujących norm i przepisów.
15. Decyzja nie dotyczy gruntów prywatnych oraz innych gruntów znajdujących się poza pasem drogowym dróg powiatowych, na które Inwestor zobowiązany jest uzyskać odrębne zgody.
16. Każdorazowa zmiana lokalizacji kanalizacji sanitarnej wymaga ponownego uzgodnienia z tut. Zarządem.
17. Każda zmiana sposobu korzystania z pasa drogowego w ramach realizacji inwestycji, będącej przedmiotem niniejszej decyzji wymaga zgody Zarządcy drogi.
18. Utrzymanie urządzenia należy do jego posiadacza.
19. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizję z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
20. Zgodnie z art. 40 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. ze zm.) administrator ma prawo do naliczania opłaty za zajęcie terenu stanowiący pas drogowy. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy złożyć zarządcy drogi, z co najmniej 30-to dniowym wyprzedzeniem. Wniosek powinien zawierać nazwę jednostki, cel, lokalizację, powierzchnię oraz planowany okres zajęcia odcinka pasa drogowego. Do wniosku należy dołączyć plan sytuacyjny odcinka pasa drogowego z podaniem jego wymiarów oraz zatwierdzony przez Starostę Kłobuckiego projekt organizacji ruchu. W przypadku prowadzenia prac etapowo, do wniosku należy załączyć również harmonogram robót.

Niniejsza decyzja jest ważna na okres 24 miesięcy od daty jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków oraz jeżeli w tym okresie inwestycja nie zostanie zrealizowana.

#### **Uzasadnienie**

Na podstawie art. 107 § 4 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 t.j. ze zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

#### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 39 ust. 3 i 3a Ustawy o drogach publicznych Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;

- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia;
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Niniejsza decyzja nie zwalnia Inwestora z obowiązku przestrzegania Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. ze zm.).

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Kłobucku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Oświadczenie należy złożyć do PZD w Kłobucku, który działa w imieniu Zarządu Powiatu. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie.

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44, pkt. 2, kolumna 4 pkt. 9 Załącznika do Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2021.1923 t.j. ze zm.).

Załącznik:

- 1 kpl planów sytuacyjnych z lokalizacją inwestycji.

Otrzymują:

1. P. Mirosław Łukasik,
2. aa.

Z up. Zarządu Powiatu  
Kłobuckiego

mgr inż. Andrzej Kulbarczyk  
Dyrektor Powiatowego Zarządu  
Dróg w Kłobucku